

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«АДМІНІСТРАЦІЯ МОРСЬКИХ ПОРТІВ УКРАЇНИ»

АДМІНІСТРАЦІЯ ОДЕСЬКОГО МОРСЬКОГО ПОРТУ

«22» 07 2015 р.

НАКАЗ

№ 462

м. Одеса

Про затвердження та введення в дію
Положення про організацію дорожнього руху
на території ОФ ДП «АМПУ»

Відповідно до наказу начальника адміністрації Одеського морського порту №756 від 31 грудня 2014 року «Про затвердження Системи управління безпекою руху в Одеській філії Державного підприємства «Адміністрація морських портів України»

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити та ввести в дію «СУБДР. Положення про організацію дорожнього руху на території ОФ ДП «АМПУ» з «22» 07 2015 року.

2. Заступникам начальника адміністрації Одеського морського порту та керівникам структурних підрозділів (служб, відділів тощо):

2.1. Ознайомити з запровадженим Положенням усіх підлеглих працівників.

2.2. Забезпечити виконання вимог даного Положення.

3. Контроль за виконанням вимог даного Положення покласти на начальника служби логістики та обробки автотранспорту В.П. Лавренюка

4. Вважати наказ начальника адміністрації Одеського морського порту № 262 від 26.09.2013 р. таким, що втратив чинність.

5. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Начальник адміністрації
Одеського морського порту

М.Ю. Соколов

ОДЕСЬКИЙ ФІЛІАЛ ДП «АДМІНІСТРАЦІЯ МОРСЬКИХ ПОРТІВ УКРАЇНИ»
(адміністрація Одеського морського порту)

СУБДР. ПОЛОЖЕННЯ ПРО ОРГАНІЗАЦІЮ
ДОРОЖНЬОГО РУХУ НА ТЕРИТОРІЇ
ОФ ДП «АМПУ»

**ЛИСТ
ОЗНАЙОМЛЕННЯ ТА РЕЄСТРАЦІЇ ЗМІН**

Ознайомлений _____

підпис керівника і дата

підпис керівника і дата

підпис керівника і дата

Номер зміни	Підпис керівника і дата	Примітка

Затверджено та введено в дію Наказом від «22» 07 2015 р. № 462

Дата введення «22» 07 2015 р.

1. Область застосування

1.1. Це Положення складено на підставі Правил дорожнього руху, наказу Міністерства транспорту України № 877 від 12.11.2003 р. «Про затвердження Типового положення про систему управління безпекою руху на автомобільному транспорті (на всіх рівнях - міністерство - підприємство)», наказу начальника адміністрації Одеського морського порту № 756 від 31 грудня 2014 року «Про затвердження Системи управління безпекою руху в Одеській філії Державного підприємства «Адміністрація морських портів України», Правил безпеки праці в морських портах (НПАОП 63.22-1.04-88), Правил будови і безпечної експлуатації навантажувачів (НПАОП 0.00-1.22-08) та встановлює вимоги безпеки дорожнього руху для всіх водіїв автомобілів, автобусів, автонавантажувачів, електронавантажувачів, тракторів авто - і пневмоколісних кранів, тягачів, самохідних візків та інших транспортних засобів незалежно від відомчої підпорядкованості.

1.2. Дія положення поширюється на рух транспортних засобів та пішоходів на дорогах, закріплених за Одеською філією Державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (ОФ ДП «АМПУ»):

- головна дорога порту з тротуарами (від ТІР-1 - ТОВ «Олімпекс-Купе» - вул. Деволанівська - Митна площа - Центральний зал проїзд - портовий холодильник - прохідна порту в Андросовському провулку - Судноверф «Україна» до зал. проїзду на ТОВ «Бруклін-Київ»), від ТОВ «Ланжерон Плаза» до вул. Деволанівська, уздовж складів «Червоні Пакгаузи»;

- шляхопровід;
- технологічні проїзди на причалах;
- залізничні проїзди на головній дорозі.

1.3. Всі працівники ОФ ДП «АМПУ», суб'єктів господарювання Одеського морського порту, портових операторів, сторонніх підприємств і фізичні особи

(водії і пішоходи), що знаходяться на території порту, зобов'язані виконувати вимоги Правил дорожнього руху (ПДР), цього Положення, відповідні положення та інструкції з охорони праці.

2. Загальні вимоги

2.1. Учасники дорожнього руху (пішоходи, водії, пасажирів) та інші особи зобов'язані виконувати вимоги щодо порядку руху, оперативної групи з безпеки дорожнього руху СЛтаОА, працівників Загону охорони морського порту (ООМП), а також працівників Служби охорони праці ОФ ДП «АМПУ» (СОП).

2.2. Забороняється загороджувати, знімати або наносити пошкодження на дорожні знаки та інші технічні засоби організації руху, пошкоджувати покриття доріг, складати або залишати на дорозі будь-які предмети та створювати інші перешкоди, що загрожують безпеці руху транспорту і пішоходів.

2.3. Водії всіх видів транспорту та інші особи на головних дорогах порту і шляхопроводі зобов'язані виконувати вказівки керівника робіт або відповідальної особи, в розпорядження якого вони прибули, забезпечувати схоронність перевезених вантажів, виключаючи можливість виникнення аварії, нещасних випадків, дорожніх пригод.

2.4. Всі без винятку особи, у віданні яких перебувають транспортні засоби (ТЗ) постійно або тимчасово, не мають права давати водіям транспорту розпорядження, що суперечать Правилам дорожнього руху та цього Положення. Особи, які віддали такі розпорядження, притягуються до відповідальності у встановленому порядку.

2.5. Водієві забороняється виконувати розпорядження, що суперечать ПДР і вимогам цього Положення.

2.6. До управління всіма видами ТЗ допускаються особи не молодше 18 років, визнані за станом здоров'я придатними до керування транспортом і мають відповідні документи на право керування.

2.7. Це Положення не відмінює вимог інших інструкцій для водіїв, докерів-механізаторів, машиністів і порядок перевезення вантажів, встановленого робочими технологічними картами.

2.8. Всі учасники транспортного процесу повинні дотримуватися заходів особистої безпеки.

2.9. Посадові особи, які відповідають за будівництво, реконструкцію, ремонт, експлуатацію та облаштування автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів (проїздів), мостів, шляхопроводів та інших споруд, зобов'язані:

- впроваджувати у повному обсязі заходи щодо безпеки дорожнього руху при здійсненні будівництва, реконструкції та ремонту доріг, вулиць, залізничних переїздів (проїздів) та технологічних проїздів;

- позначати місця виконання робіт, місця, де залишено на дорозі, вулиці, залізничному переїзді (проїзді) машини і механізми, будівельні матеріали тощо, відповідними дорожніми знаками, огорожувальними і направляючими засобами, а в темний час доби і при тумані - сигнальними вогнями, передбаченими діючими нормами;

- всі роботи, що проводяться на дорозі, залізничному переїзді, шляхопроводі і в інших місцях, пов'язаних з дорожнім рухом, повинні узгоджуватись з головною диспетчерською ОФ ДП «АМПУ», а проведення інженерно-будівельних та земляних робіт додатково з відповідними технічними службами ОФ ДП «АМПУ», СБДР та СОП.

2.10. Для отримання перепустки на право проїзду по територію порту, водії зобов'язані пройти інструктаж з цього положення у інженера СОП, (тел. **048-729-50-36**).

3. Вимоги безпеки перед початком роботи

3.1. Водій будь-якого транспортного засобу зобов'язаний при собі мати:

- а) посвідчення на право керування транспортним засобом відповідної категорії і талон який додається до посвідчення (у разі, якщо він передбачений нормативними документами), видані ДАІ або кваліфікаційною комісією порту;

б) реєстраційний документ на транспортний засіб чи тимчасовий реєстраційний талон (для транспортних засобів, що експлуатуються на дорогах загального користування);

в) у разі встановлення на транспортних засобах проблискових маячків і (або) спеціальних звукових сигнальних пристроїв - дозвіл, виданий Державтоінспекцією МВС, або якщо це передбачено заводом-виробником;

г) оформлений подорожній лист і документи на вантаж, що перевозиться на маршрутних транспортних засобах;

в) для великовантажних і великогабаритних транспортних засобів та транспортних засобів, що здійснюють дорожнє перевезення небезпечних вантажів, документацію відповідно до вимог спеціальних правил;

д) поліс (сертифікат) обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності (за винятком осіб, які керують технологічним транспортом).

3.2. Водій автомобіля перед початком роботи повинен отримати подорожній лист або наряд-завдання, пройти передрейсовий медичний огляд, отримати транспортний засіб, оглянути його і пред'явити для перевірки механіку чи контролеру технічного стану, отримати завдання.

3.3. Для забезпечення безпеки дорожнього руху водій зобов'язаний:

а) перед виїздом з гаража або місця стоянки транспорту перевірити технічну справність і комплектність ТЗ, звернувши особливу увагу на справність гальм, рульового керування, освітлення, гідравлічної системи, акумуляторної батареї, навісних вантажозахватних пристосувань, а також правильність розміщення та кріплення вантажу, зовнішній вигляд транспортного засобу. При виявленні будь-яких несправностей або пошкоджень транспортного засобу, не починаючи руху, доповісти про це змінному механіку;

б) бути уважним, стежити за дорожньою обстановкою, відповідно реагувати на її зміну, стежити за правильністю розміщення та кріплення вантажу, технічним станом транспортного засобу і не відволікатися від керування цим засобом у дорозі;

в) на ТЗ, обладнаних засобами безпеки (підголівниками, ременями безпеки), користуватися ними і не перевозити пасажирів, не пристебнутих ременями безпеки;

г) не створювати своїми діями загрози безпеці дорожнього руху.

3.4. Прибувши до виробника робіт, водій повинен обов'язково отримати завдання, інструктаж про характер майбутньої роботи, властивості вантажу, спосіб транспортування, заходи особистої безпеки та безпеки оточуючих.

4. Вимоги безпеки під час роботи

4.1. Водій є відповідальною особою за дотримання вимог безпеки всіх осіб, які перебувають у ТЗ, та повинен вимагати виконання чинного законодавства, від усіх осіб, пов'язаних з роботою та обслуговуванням машини. Якщо при виробництві робіт створюються умови, небезпечні для життя і здоров'я водія або осіб, які перебувають в автомобілі або машині внутрішньопортового транспорту, водій зобов'язаний негайно припинити роботу і повідомити виробника (керівника) робіт та змінного механіка.

4.2. Водій зобов'язаний:

4.2.1. Надавати в дорозі можливу допомогу іншим водіям у випадках виникнення небезпеки для руху, а також при необхідності надати медичну допомогу і доставити в лікувальну установу постраждалих при ДТП.

Водій повинен надавати транспортний засіб:

- працівникам міліції та охорони здоров'я для доставки у найближчі лікувальні заклади осіб, які потребують невідкладної медичної допомоги;

- працівникам міліції для виконання непередбачених і невідкладних службових обов'язків, пов'язаних із переслідуванням правопорушників, доставкою їх у міліцію, та для транспортування пошкоджених транспортних засобів.

4.2.2. Пред'являти працівникам міліції, ДАІ, адміністрації порту, працівникам Служби охорони праці ОФ ДП «АМПУ», Загону охорони морського порту (ЗОМП) подорожній лист або наряд-завдання, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу та посвідчення водія на право керування транспортними засобами.

4.2.3. Виконувати вимоги дорожніх знаків, інформаційних щитів, розпорядження керівників ОФ ДП «АМПУ», адміністрації тих підприємств і підрозділів, у розпорядженні яких перебувають транспортні засоби.

4.2.4. Знати і виконувати вимоги цього Положення щодо організації дорожнього руху на території ОФ ДП «АМПУ», при заїзді (виїзді) на територію порту пред'являти транспортні засоби на огляд працівникам ЗОМП, міліції.

4.2.5. Поступатися або зупинятися для забезпечення безперешкодного проїзду транспортних засобів, які подають спеціальні звукові сигнали і (або) на яких включені пробліскові сигнали (синього, червоного кольору), або супроводжуються патрульними автомобілями або мотоциклами ДАІ.

4.3. Водії машин і механізмів, обладнаних проблісковим маячком оранжевого кольору, не мають переваги перед іншими транспортними засобами, використовують маячок лише як засіб попередження про небезпеку.

4.4. Водії не повинні перешкоджати роботі машин і механізмів з увімкненим проблісковим сигналом помаранчевого кольору.

4.5. Водієві забороняється:

4.5.1. Керувати транспортним засобом (або передавати управління особам) у стані алкогольного сп'яніння або під впливом наркотичних чи токсичних речовин, у хворобливому чи стомленому стані, якщо це може поставити під загрозу безпеку руху, а також під впливом лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції і увагу.

4.5.2. Передавати керування транспортним засобом особам, які не мають при собі посвідчення на право керування транспортним засобом або не вказаних в подорожньому листі (наряді).

4.5.3. Під час руху транспортного засобу користуватися засобами зв'язку, тримаючи їх у руці.. ✓

4.5.4. Перевозити людей понад визначену технічною характеристикою транспортного засобу кількістю місць для сидіння у кабіні з водієм, що сидять на бортах кузова, на підніжках і даху кабіни, на безбортових платформах, цистернах, вантажних причепах, а також на вантажі, у кузові автомобіля при перевезенні вантажів і матеріалів які пилять, у кузовах самоскидів, а також які перевозять горючі рідини у бочках, їдкі та отруйні речовини (кислоти) і балони зі стисненим та зрідженим газами, на тракторах і в кузові вантажного моторолера, керувати моторолером або мотоциклом без захисного мотошлема.

4.5.5. Використовувати транспортний засіб не за призначенням.

4.5.6. Паркувати транспортні засоби, поза встановленими місцями стоянками. ✓

4.5.7. Перевозити, піднімати і опускати ненадійно покладений і погано закріплений вантаж.

4.5.8. Заправляти паливом транспортний засіб при працюючому двигуні, а також курити при заправленні. ✓

4.5.9. Проводити ремонт, регулювання транспорту під час його роботи, а також без дозволу механіка. ✓

4.5.10. Залучати до ремонту транспортних засобів сторонніх осіб без дозволу механіка. ✓

4.5.11. Виїзд на причали і рух по них, крім водіїв технологічного транспорту, які безпосередньо зайняті завантаженням, перевезенням чи вивантаженням вантажів (або зайнятих на вантажно-розвантажувальних роботах), також водіїв, що забезпечують ремонтні роботи на даних причалах. ✓

4.5.12. Виконувати будь-які розпорядження, що суперечать вимогам цього Положення та Правил дорожнього руху. ✓

4.6. Перш ніж почати рух, водій транспортного засобу зобов'язаний переконатися, що це буде безпечно та не створить перешкод іншим учасникам руху.

4.7. Водій зобов'язаний подавати попереджувальні сигнали світловими покажчиками повороту відповідного напрямку, а якщо вони непередбачені або несправні - рукою.

4.8. Якщо сигнали подаються рукою, водій зобов'язаний: перед перестроюванням або поворотом наліво витягнути в сторону ліву або праву руку, зігнути в лікті - вгору;

перед перестроюванням або поворотом направо витягнути в сторону праву або ліву руку, зігнути в лікті вгору;

перед гальмуванням підняти руку вгору.

4.9. Попереджувальний сигнал повинен подаватися завчасно до початку виконання маневру (перестроювання, обгону, повороту чи розвороту) та припинено негайно після його завершення.

4.10. подача попереджувального сигналу не дає водієві переважного права проїзду і не звільняє його від вжиття необхідних заходів обережності.

4.11. Кількість смуг для руху безрейковим транспортним засобам визначається розміткою чи знаками дорожнього руху, а якщо їх немає, то самим водієм з урахуванням ширини проїжджої частини, габаритів транспортних засобів, габаритів вантажу і інтервалів між транспортними засобами.

4.12. Водій повинен вести транспортний засіб по можливості ближче до правого краю проїжджої частини дороги.

4.13. Водій, що виїжджає з бокового проїзду між штабелями або складами на головну дорогу або проїзд, зобов'язаний зупинитися і пропустити весь транспорт, який рухається по головній дорозі або проїзду.

4.14. Перед зміною напрямку руху водій зобов'язаний подати попереджувальний сигнал і, не створюючи перешкод іншим транспортним засобам, зайняти відповідне положення на проїзній частині.

Перед поворотом праворуч - крайнє праве положення.

Перед поворотом ліворуч чи розворотом - крайнє ліве положення.

4.15. При перестроюванні для повороту ліворуч або розвороту у зворотному напрямку на дорозі або проїзді, водій зобов'язаний пропустити зустрічний транспорт і попутний, обганяє його, без виїзду із займаного ряду.

4.16. Водій транспортного засобу, наближаючись до будь-якого перехрестя рівнозначних доріг, зобов'язаний поступитися дорогою - транспортним засобам, що наближаються праворуч, незалежно від напрямку їх подальшого руху.

4.17. При в'їзді (виїзді) в склад, вагон та інші приміщення водій зобов'язаний зупинитися і продовжити рух, переконавшись в повній безпеці.

4.18. Якщо зустрічний роз'їзд транспортних засобів ускладнений перешкодою, переважне право має водій, який рухається по вільній смузі. На ухилах, позначених відповідними знаками за наявності перешкоди дати дорогу повинен водій транспортного засобу, що рухається на спуск.

4.19. Водій зобов'язаний подавати звуковий сигнал при в'їзді і виїзді з воріт складу, дверей вагона, боксів, гаража та інших приміщень, в місцях виконання робіт і скупчення людей для попередження ДТП.

4.20. При русі заднім ходом при обмеженій видимості водій зобов'язаний звернутися за допомогою до сигнальника.

4.21. Зупинка і стоянка вантажного автотранспорту, що в'їжджає на територію порту дозволена тільки на стоянках TIR та у місцях навантаження - розвантаження.

4.22. Зупинка і стоянка автотранспорту для ПАТ «Одеський портовий холодильник» в очікуванні вантажних робіт, оформлення документів або з інших причин допускається тільки на території ПАТ «Одеський портовий холодильник» або в місцях, встановлених затвердженими у встановленому порядку технологічними схемами.

4.23. Залишати транспортний засіб можливо тільки за умови, якщо вжиті заходи, що виключають самовільний рух транспортного засобу і використання його в відсутність водія іншими особами.

4.24. Забороняється відкривати двері стоячого транспортного засобу, залишати їх відчиненими і виходити з транспортного засобу, якщо це загрожує безпеці або створює перешкоди іншим учасникам руху.

4.25. Зупинка і стоянка забороняється:

- на перехрестях та ближче 10м від краю перехрестя проїзної частини за відсутності на них пішохідного переходу, за винятком зупинки для надання переваги в русі та зупинки проти бокового проїзду на Т-подібних перехрестях, де є суцільна лінія розмітки або розділювальна смуга;

- на пішохідних переходах і ближче 10 м від них з обох боків, крім випадків надання переваги в русі;

- у місцях, де буде неможливим зустрічний об'їзд або роз'їзд зупиненого транспортного засобу;

- у місцях, де транспортний засіб закриває від інших водіїв сигнали світлофора або дорожні знаки;

- ближче 10 м з прилеглих територій і безпосередньо в місці виїзду;

- на залізничних переїздах і ближче ніж 50 м від них;

- на заокругленнях дороги, проїздів і в місцях з видимістю менше 100 м хоча б в одному напрямку руху;

- у місцях, де відстань між суцільною лінією розмітки, розподільною смугою чи протилежним краєм проїзної частини і зупиненим транспортним засобом менше 3м;

- на під'їздах, спусках, на причалах, де немає колесовідбійних пристроїв;

- у зоні залізничних і кранових габаритів, зоні роботи кранів;

- ближче 10 м від позначеного місця виконання дорожніх робіт;

- у місцях, де транспортний засіб, що стоїть, зробить неможливим рух інших транспортних засобів або створить перешкоду для руху пішоходів;

- на уклоні.

4.26. У разі вимушеної зупинки на ухилі водій повинен виключити двигун, загальмувати транспортний засіб стоянковим гальмом, поставити упори під колеса з боку ухилу і виставити знак аварійної зупинки.

4.27. Обгін допускається при добрій видимості і вільній проїжджій частині дороги. Обгін транспорту дозволяється тільки з лівого боку і при швидкості, що не перевищує встановлену на даній ділянці дороги. При обгоні водій зобов'язаний подати сигнал маневрування. Забороняється водію транспортного засобу, який обганяє інший транспортний засіб, перешкоджати обгону перевищенням швидкості руху або іншими діями.

4.28. Обгін забороняється у таких випадках:

- в зоні дії заборонних знаків, сигналів і дорожньої розмітки;
- на перехрестях і поворотах;
- на причалах, у складах, на вузьких проїздах, в місцях скупчення людей і у всіх випадках, де рух можливий лише в один ряд, в місцях виконання вантажно-розвантажувальних робіт;
- на залізничних переїздах і ближче 100 м перед ними;
- транспортного засобу, що здійснює обгін або об'їзд;
- на підйомах дороги, на мостах, естакадах і на інших ділянках доріг з обмеженою видимістю;
- під шляхопроводами та естакадами.

4.29. Розворот заборонено:

- на пішохідних переходах;
- на залізничних переїздах;
- на шляхопроводах і естакадах;
- під шляхопроводами та естакадами.

4.30. Водій повинен вести транспортний засіб зі швидкістю, що не перевищує встановленого обмеження, з урахуванням інтенсивності руху, дорожніх умов, зокрема, ширини і стану проїжджої частини, видимості, атмосферних умов, рельєфу місцевості, а також особливостей і технічного стану транспортного засобу та вантажу, і бути в змозі виконати необхідні дії по управлінню транспортним засобом.

4.31. При виникненні перешкоди або небезпеки для руху, які водій в змозі виявити, він повинен прийняти заходи до зниження швидкості аж до зупинки

транспортного засобу або безпечного для інших учасників руху об'їзду перешкоди.

Водієві забороняється:

- Перевищувати максимальну швидкість, зазначену дорожніми знаками на території порту.

- Різко гальмувати, якщо це не потрібно для забезпечення безпеки руху.

4.32. На території порту швидкість руху не повинна перевищувати:

- головною дорогою - 30 км/год;

- по шляхопроводу - 50 км/год;

- в місцях виробництва вантажних робіт, на зал. переїздах (проїздах) - 5 км/год;

- швидкість руху транспортного засобу при виїзді з воріт і в'їзді, на перехрестях, поворотах, з обмеженою видимістю не повинна перевищувати - 3 км/год. При цьому водій повинен подавати звукові сигнали.

4.33. Швидкість руху внутрішньопортового транспорту не повинна перевищувати 5 км/год у наступних випадках:

- при проїзді з бокового проїзду на головну дорогу або проїзд;

- при проїзді уздовж дверей складів;

- при повороті наліво, направо і у зворотному напрямку;

- при буксируванні транспорту на причалах і складських майданчиках;

- при перевезенні – негабаритних, великих та інших вантажів, що вимагають особливих запобіжних заходів;

- при переїзді через залізничні переїзди.

4.34. В'їзд (виїзд) транспортного засобу на територію порту, який створив аварійну ситуацію і небезпеку для життя оточуючих людей, а також порушників ПДР працівниками оперативної групи з безпеки дорожнього руху СЛтаОА, СМБ, ЗОМП, СОП може бути заборонений до проведення позапланового інструктажу водію, зазначеного транспортного засобу, або до прийняття відповідного рішення начальником ОФ ДП «АМПУ».

4.35. При під'їзді до залізничного переїзду (проїзду) водій повинен переконатися в безпеці руху та керуватися дорожніми знаками, світловою та звуковою сигналізацією, положенням шлагбаума.

4.36. При відсутності шлагбаума, сигналізації, несправності її, поганої видимості, перш ніж переїжджати переїзд, водій зобов'язаний особисто переконатися в безпеці проїзду, аж до зупинки транспортного засобу на відстані не менше 10 м від найближчої рейки, після чого продовжити рух на зниженій швидкості.

4.37. У разі вимушеної зупинки на залізничному переїзді водій зобов'язаний негайно висадити людей і вжити всіх можливих заходів для звільнення переїзду, а якщо це не вдається зробити, він повинен:

- у разі появи поїзда бігти йому назустріч, подаючи сигнал зупинки;

- якщо є така можливість, послати двох чоловік уздовж колій в обидва боки від переїзду, пояснивши їм правила подавання сигналу зупинки машиністу поїзда, що наближається ("зупинка" круговими рухами руки (у світлу пору - із клаптиком яскравої тканини або будь-яким добре помітним предметом, у темну пору доби та в умовах недостатньої видимості - з факелом або ліхтарем). Йти назустріч локомотиву слід за межами залізничного габариту, не піддаючи себе небезпеці наїзду або спричиненню травми);

- негайно повідомити до головної диспетчерської порту про те, що трапилося (зателефонувати за тел. **729-44-95, 725-29-33**) або послати когонебудь, щоб повідомили.

4.38. Рух через переїзд забороняється:

- при закритому або не повністю закритому шлагбаумі або незалежно від положення шлагбаума при червоних миготливих сигналах світлофора і ввімкненій звуковій сигналізації;

- при відсутності шлагбаума і сигналізації або при відкритому шлагбаумі і не ввімкнених сигналах світлофора, якщо до переїзду наближається потяг (локомотив);

- у невстановлених місцях;

- рухатися через залізничний переїзд (проїзд) у два ряди і здійснювати обгін;
- проводити перемикання передач, вимикати зчеплення і зупинятися;
- в'їжджати на переїзд, якщо за ним утворився затор, який змусить водія зупинитися на переїзді.

Забороняється самовільно відкривати шлагбаум і об'їжджати його.

4.39. Водії, (крім водіїв технологічного транспорту) зайняті на перевезенні небезпечних вантажів повинні мати при собі:

- дозвіл на дорожнє перевезення по території порту за погодженням зі службою логістики та обробки автотранспорту, ЗОМП, СПБ;
- свідоцтво про допуск транспортного засобу до перевезення визначено-них небезпечних вантажів;
- свідоцтво про підготовку водіїв транспортних засобів, які перевозять небезпечні вантажі;
- письмові інструкції на випадок аварії або надзвичайної ситуації.

4.40. Водії транспортних засобів (крім водіїв технологічного транспорту) здійснюють перевезення великогабаритних вантажів, повинні мати при собі дозвіл на рух по території порту, узгоджене зі службою логістики та обробки автотранспорту і ЗОМП.

4.41. Перевезення негабаритних вантажів повинне проводитися за задалегідь встановленими маршрутами.

4.42. Під час руху транспортного засобу водієві необхідно спостерігати за габаритом по висоті і ширині, не допустити торкання елементами ТЗ та вантажу проводів, труб, будівельних конструкцій та інше.

4.43. При навантаженні - розвантаженні і транспортуванні небезпечних, легкозаймистих вантажів водій повинен отримати інструктаж від керівника робіт або іншої посадової особи про правила перевезення цих вантажів. Швидкість руху повинна забезпечувати повну безпеку перевезення.

4.44. Забороняється під час перевезення небезпечних вантажів курити, залишати навантажений транспорт без нагляду, перевозити людей в кузові.

4.45. У разі пошкодження або несправності тари, в результаті чого можливий витік вмісту на проїжджу частину або на підлогу, водій зобов'язаний негайно повідомити про це керівника робіт і вжити заходів до огороження місця витоку на проїжджій частині або підлозі і запобігання нещасного випадку.

4.46. Забороняється пересування своїм ходом транспорту на гусеничному ходу по дорогах і проїздах з асфальтовим покриттям на всій території порту (без вжиття заходів щодо виключення контакту гусениць транспортного засобу з покриттям дороги).

4.47. При в'їзді автотранспортного засобу на територію порту водій повинен зупинитися і пред'явити працівникам ЗОМП транспортний засіб для огляду, пред'явити перепустку і документи на вантаж, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу та посвідчення водія на право керування транспортними засобами.

4.48. В'їзд транспортних засобів, які не обладнані іскрогасником, на територію нафторайону заборонений.

4.49. При роботі газозовів в'їзд на територію нафторайону заборонено повністю, або у виняткових випадках з дозволу начальника служби пожежної безпеки.

4.50. Рух на велосипедах по території адміністрації Одеського морського порту заборонено, за винятком інвентарних велосипедів підрозділів і працівників порту, портових операторів. Водії велосипедів не повинні мати медичних протипоказань до керування транспортними засобами, бути ознайомлені і виконувати вимоги цього положення, Правил, інструкції з охорони праці при експлуатації велосипеда. Рух велосипеда по головних дорогах порту можливий тільки при проходженні водіями велосипедів інструктажу в СБДР, СОП, СПБ адміністрації Одеського морського порту та наявності перепустки на цей велосипед.

4.51. Велосипеди повинні бути обладнані: світлоповертачами (спереду - білого кольору, по боках - оранжевого, ззаду – червоного;

- укомплектовані дзвінками;
- мати номер, погоджений з СБДР, закріплений ззаду за сидінням велосипедиста.

4.5.2. Водії велосипедів, які рухаються групою, повинні їхати один за одним, щоб не заважати іншим учасникам дорожнього руху.

4.5.3. Водіям велосипедів забороняється:

- керувати велосипедом із несправним гальмом і звуковим сигналом, а також без освітлення у темну пору доби та в умовах недостатньої видимості;
- рухатися по тротуарах і пішохідних доріжках;
- стояти і проїжджати під вантажем, піднятим краном (навантажувачем) і на шляху переміщення;
- перевозити пасажирів;
- під час руху триматися за інший транспортний засіб;
- їздити, не тримаючись за кермо та знімати ноги з педалей (підніжок);
- буксирувати велосипедів;
- користуватися велосипедом в ожеледь, на засніжених дорогах, в туман, а також в інших випадках погіршення дорожніх умов.

5. Вимоги безпеки по закінченні роботи

5.1. Після закінчення роботи водій зобов'язаний оглянути транспортний засіб та провести прибирально-мийні роботи в спеціально відведеному місці (мийку).

5.2. Після прибирально-мийних робіт пред'явити транспортний засіб для огляду змінному механіку.

5.3. При роботі ТЗ у кілька змін, водій який здає зміну, повинен сповістити свого змінника про всі неполадки і про вжиті заходи щодо їх усунення, зробивши у вахтовому журналі відповідний запис.

6. Вимоги до технічного стану і дії водія при несправності транспортного засобу

6.1. Технічний стан транспортних засобів та їх обладнання повинні відповідати вимогам стандартів, що стосуються безпеки дорожнього руху і охорони навколишнього середовища, а також правил технічної експлуатації, інструкцій підприємств-виробників та іншої нормативно-технічної документації.

6.2. Водіям забороняється експлуатувати транспортні засоби на території порту, за наявності таких технічних несправностей і при невідповідності таким вимогам:

- вміст шкідливих речовин у відпрацьованих газах або димність перевищують установлені стандартами норми;
- несправна система випуску відпрацьованих газів;
- негерметичні системи (наявність підтікання) ПММ;
- несправні тягово-зчіпний або опорно-зчіпний пристрій тягача і причіпної ланки у складі автопоїзда, а також передбачені їхньою конструкцією страхувальні троси (ланцюги);
- відсутній (несправний) вогнегасник;
- відсутня медична аптечка;
- відсутній знак аварійної зупинки;
- на вантажних автомобілях з дозволеною максимальною масою понад 3,5 т і в автобусах з дозволеною максимальною масою понад 5т - відсутні противідкатні упори (повинно бути не менш 2-х);
- відсутній буксировочний трос;
- з мінімальною кількістю палива в баках, що може призвести до зупинки транспортного засобу на нерівних ділянках доріг порту (шляхопроводі);
- інших несправностей, що загрожують життю і здоров'ю людей, які знаходяться поруч, нанесенню шкоди навколишньому середовищу, виробничим об'єктам.

6.3. У разі виникнення на території порту несправності в технічному стані транспортного засобу та водій в найкоротші терміни не може усунути цю несправність він зобов'язаний:

- звільнити по можливості проїжджу частину (прийняти максимально вправо);
- виставити знак аварійної зупинки;
- встановити за необхідності упори;
- повідомити про подію за тел. **048-729-42-04** диспетчеру служби логістики та обробки автотранспорту або за тел.: **048-729-44-95** або **048-725-29-33** до головної диспетчерської порту;
- вжити заходів до відновлення справності автомобіля або його евакуації з проїжджої частини.

7. Дії в аварійних ситуаціях

7.1. При нещасних випадках, дорожньо-транспортних пригодах водій зобов'язаний негайно зупинити транспортний засіб, зберегти обстановку події, вжити можливих заходів для надання першої медичної допомоги потерпілим, викликати машину швидкої медичної допомоги, повідомити про подію механіку або виробнику (керівнику) робіт, **головну диспетчерську порту (тел. 048-729-44-95 або 048-725-29-33), диспетчера служби логістики та обробки автотранспорту (тел. 048-729-42-04)**. Якщо збереження місця події загрожує безпеці працюючих, створює загрозу аварії, або безпеки руху, то в присутності керівника робіт і свідків зафіксувати обстановку події, транспортний засіб відвести убік і викликати на місце події механіка, проінформувати головну диспетчерську порту за тел.: 048-729-44-95, 048-725-29-33.

7.2. При пораненні перша допомога полягає в тому, щоб швидко зупинити кровотечу і не допустити забруднення рани. Якщо кровотечу не можливо зупинити пов'язкою, потрібно здавити кровоносні судини, що живлять кров'ю пошкоджену область. При сильній кровотечі з ран кінцівок необхідно накладити джгут вище місця поранення, затягнувши його шляхом закрутки. Під джгут підкладають бинт або інший м'який матеріал.

7.3. При виникненні пожежі вжити заходів до негайного відключення електроенергії, викликати **пожежний наряд по тел.: 048-729-32-32**, повідомити

керівництво підрозділу, за яким закріплено авто і приступити до гасіння пожежі підручними засобами.

7.4. У разі розливу нафтопродуктів на території порту водієві транспортного засобу необхідно:

- відключити джерело забруднення або провести оперативний ремонт пошкодженої ділянки джерела забруднення, використовуючи при цьому піддони (ємності) для запобігання забруднення навколишнього середовища;

- повідомити до головної диспетчерської порту за тел.: 048-729-44-95 або 048-725-29-33;

- вжити заходів по локалізації розливу, не допускаючи при цьому розтікання розлитих нафтопродуктів на великі площі, а також запобігання їх попадання в море, зливові каналізації і на ділянки, забруднення яких недопустиме;

- захистити пляма розливу;

- приступити до ліквідації наслідки розливу, збираючи при цьому відходи для подальшого видалення їх з території порту або передачі відповідним органам для безпечного поводження.

8. Заходи впливу до осіб, що порушили

вимоги цього положення

8.1. Зупинка транспортного засобу, пішохода з проведенням роз'яснювальної бесіди за фактом порушення цього Положення, Правил дорожнього руху з відміткою про факт порушення у дорожніх документах (або без позначки);

8.2. Складання акта за фактом порушення, який направляється роботодавцю порушника для вжиття заходів.

8.3. Проставлення відмітки в талоні попереджень посвідчення у працівника ОФ ДП «АМПУ».

8.4. Притягнення до дисциплінарної відповідальності, зниження розміру виплачуваної премії працівнику ОФ ДП «АМПУ».

8.5. Тимчасове вилучення (блокування) перепустки на територію порту до проведення позапланового інструктажу з порушником або прийняття інших заходів за рішенням начальника адміністрації Одеського морського порту.

8.6. За грубі або систематичні порушення даного положення заборона водієві в'їзду на територію порту (за рішенням начальника ОФ ДП «АМПУ») або повідомлення органам ДАІ для вжиття ними заходів, передбачених законодавством.

8.7. При нанесенні матеріального збитку ОФ ДП «АМПУ» транспортний засіб затримується до відшкодування збитків або оформлення відповідних гарантійних листів.

8.8. Дані про всі порушення даного положення вводяться в комп'ютерну базу даних.

Начальник СЛ та ОА


В.П. Лавренюк

Начальник технічної служби



Р.П. Бабіков

Погоджено

Головний інженер


О.В. Калюжний

Заст. з операційної діяльності


Р.І. Сахаутдінов

Заст. начальника з безпеки


В.В. Гончаров

Заст. головного інженера


І.М. Кізлак

Начальник ВГІС та КБ


Ю.В. Шевченко

Начальник СОП


А.В. Куліков

Юрисконсульт


Г.М. Васильова