

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«АДМІНІСТРАЦІЯ МОРСЬКИХ ПОРТІВ УКРАЇНИ»
ОДЕСЬКА ФІЛІЯ
(АДМІНІСТРАЦІЯ ОДЕСЬКОГО МОРСЬКОГО ПОРТУ)

НАКАЗ

м. Одеса

Про затвердження Положення про правила поведінки і основні заходи безпеки на території Одеського порту та об'єктах Одеської філії ДП «Адміністрація морських портів України»

З метою актуалізації нормативних актів з охорони праці підприємства, а також на виконання підпункту 5 пункту 2 наказу ДП «АМПУ» від 19.12.2025 № 247/10 «Про затвердження Порядку розроблення та актуалізації внутрішніх нормативних документів у державному підприємстві «Адміністрація морських портів України»

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Положення про правила поведінки і основні заходи безпеки на території Одеського морського порту та об'єктах Одеської філії ДП «Адміністрація морських портів України» (далі – Положення), що додається.

2. Керівникам структурних підрозділів забезпечити:

1) особисте ознайомлення працівників підпорядкованих підрозділів із Положенням з внесенням відповідних відміток до аркуша ознайомлення, а також наявність копії Положення у паперовому вигляді або на електронних носіях у доступному місці для працівників підрозділу;

2) ознайомлення з Положенням новоприйнятих до підпорядкованих підрозділів працівників та внесення відповідних відміток до аркуша ознайомлення;

3) контроль за дотримання підлеглими працівниками, а також працівниками підрядних організацій та інших осіб, які за ініціативою підрозділу перебувають на території порту, вимог Положення.

4) включення в господарські договори з підприємствами, що виконують роботи на території порту та об'єктах ОФ ДП «АМПУ» зобов'язань щодо виконання працівниками цих підприємств, а також залучених ними осіб вимог Положення та відповідальність за це керівників підприємств.



№155/19 від 16.06.2026
Підписано: НАЗАРЕНКО ДМИТРО ЮРІЙОВИЧ
Організація (установа): ДП "АДМІНІСТРАЦІЯ МОРСЬКИХ ПОРТІВ
УКРАЇНИ"
Сертифікат: 3FAA9288358EC00304000003C973B0013A5E300
Дійсний з 01.05.2025 по 01.05.2027

id: 13005103
Стр. 1 з 2

ЗАРЕЄСТР.
№155/19
16.06.2026



3. Начальнику служби охорони праці:

1) оприлюднити Положення на офіційному сайті та внутрішньому WEB-порталі ОФ ДП «АМПУ».

2) проінформувати портових операторів про актуалізацію Положення.

4. Положення про правила поведінки і основні заходи безпеки на території Одеського порту та об'єктах Одеської філії ДП «Адміністрація морських портів України» (Положення СУОП ОФ ДП «АМПУ» № 4-18), затверджене наказом ОФ ДП «АМПУ» від 23.06.2018 № 465 визнати таким, що втратило чинність.

5. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

В.о. начальника філії

ДМИТРО НАЗАРЕНКО



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«АДМІНІСТРАЦІЯ МОРСЬКИХ ПОРТІВ УКРАЇНИ»

ОДЕСЬКА ФІЛІЯ ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА
«АДМІНІСТРАЦІЯ МОРСЬКИХ ПОРТІВ УКРАЇНИ»
(АДМІНІСТРАЦІЯ ОДЕСЬКОГО МОРСЬКОГО ПОРТУ)

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Одеської філії
ДП «АМПУ»
____.____.2026 № ____/19

**ПОЛОЖЕННЯ
ПРО ПРАВИЛА ПОВЕДІНКИ І ОСНОВНІ ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ
НА ТЕРИТОРІЇ ОДЕСЬКОГО ПОРТУ ТА ОБ'ЄКТАХ ОДЕСЬКОЇ ФІЛІЇ
ДП «АДМІНІСТРАЦІЯ МОРСЬКИХ ПОРТІВ УКРАЇНИ»**

м. Одеса

2026

id: 129858673 Стр. 1 з 16

ЗАРЕЄСТР.
№155/19
16.06.2026



Інтегрована система управління (ISO 9001, ISO 37001)	Одеська філія ДП «Адміністрація морських портів України» (адміністрація Одеського морського порту)	2 з 16
	Положення про правила поведінки і основні заходи безпеки на території Одеського порту та об'єктах Одеської філії ДП «Адміністрація морських портів України»	

ЗМІСТ

I. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1. Сфера застосування Положення	3
2. Перелік нормативно-правових актів, які регулюють питання, викладені у Положенні	3
3. Терміни, визначення понять та їх скорочення	4
4. Ресурси для реалізації Положення	4

II. ПРАВИЛА ПОВЕДІНКИ І ОСНОВНІ ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ НА ТЕРИТОРІЇ ОДЕСЬКОГО ПОРТУ ТА ОБ'ЄКТАХ ОДЕСЬКОЇ ФІЛІЇ ДП «АДМІНІСТРАЦІЯ МОРСЬКИХ ПОРТІВ УКРАЇНИ»

1. Загальні положення	5
2. Загальні вимоги особистої безпеки у Порту	7
3. Основні небезпеки, що можуть виникнути під час знаходження на території Порту та заходи безпеки від них	9

III. ЗВІТУВАННЯ ТА РИЗИКИ ЩОДО ПОЛОЖЕННЯ

1. Звітні документи до Положення	15
2. Перелік ризиків, що можуть виникнути в процесі реалізації Положення.	15
3. Відповідальність за дотримання вимог Положення.	16

Додаток 1. Зразки знаків безпеки

Додаток 2. Аркуш ознайомлення з Положенням

Додаток 3. Аркуш обліку періодичних перевірок Положення



Інтегрована система управління (ISO 9001, ISO 37001)	Одеська філія ДП «Адміністрація морських портів України» (адміністрація Одеського морського порту)	3 з 16
	Положення про правила поведінки і основні заходи безпеки на території Одеського порту та об'єктах Одеської філії ДП «Адміністрація морських портів України»	

І. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1. Сфера застосування Положення

Положення про правила поведінки і основні заходи безпеки на території Одеського порту та об'єктах Одеської філії ДП «Адміністрація морських портів України» (далі – Положення) встановлює обов'язкові для виконання всіма особами, що знаходяться на об'єктах Одеської філії ДП «Адміністрація морських портів України» та території Одеського морського порту, правила поведінки та заходи особистої безпеки.

Обов'язковість виконання вимог цього Положення вказаними особами додатково встановлена Положенням про забезпечення пропускнуго та внутрішньооб'єктового режиму на території морського порту Одеса, договорами на проведення відповідної господарської діяльності, а ознайомлення з ним є обов'язковою умовою для оформлення перепустки на територію Одеського морського порту.

Вимоги безпеки, що встановлюються суб'єктами господарювання морського порту на об'єктах/територіях, які знаходяться в їх розпорядженні, повинні враховувати вимоги цього Положення.

Для працівників Одеської філії ДП «Адміністрація морських портів України» це Положення є нормативним актом системи управління охороною здоров'я та безпекою праці.

Це Положення розміщено на офіційному сайті Одеської філії ДП «Адміністрація морських портів України».

2. Перелік нормативно-правових актів, які регулюють питання, викладені у Положенні

Це Положення розроблено з урахуванням вимог і норм таких нормативно-правових актів:

Закон України «Про охорону праці»;

ISO 45001:2018 «Системи управління охороною здоров'я та безпекою праці»;

Вимоги та настанови щодо застосування»;

Мінімальні вимоги щодо безпеки та здоров'я працівників під час виконання робіт у морських портах, затверджені Наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України від 18.11.2020 № 2352;

Правила дорожнього руху, затверджені Постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306;



Інтегрована система управління (ISO 9001, ISO 37001)	Одеська філія ДП «Адміністрація морських портів України» (адміністрація Одеського морського порту)	4 з 16
	Положення про правила поведінки і основні заходи безпеки на території Одеського порту та об'єктах Одеської філії ДП «Адміністрація морських портів України»	

Мінімальні вимоги безпеки і охорони здоров'я при використанні працівниками засобів індивідуального захисту на робочому місці, затверджені наказом Міністерства соціальної політики України від 29.11.2018 № 1804;

Мінімальні вимоги до забезпечення знаками безпеки та захисту здоров'я на роботі, затверджені наказом Міністерства економіки України від 09.03.2023 № 1268;

Положення про забезпечення пропускнуго та внутрішньооб'єктового режиму на території морського порту Одеса;

Положення про ідентифікацію небезпек, оцінку ризиків і можливостей у державному підприємстві «Адміністрація морських портів України»;

Інструкція з діловодства у державному підприємстві «Адміністрація морських портів України», затверджена наказом від 04.02.2021 № 21/10;

Порядок розроблення та актуалізації внутрішніх нормативних документів у державному підприємстві «Адміністрація морських портів України».

3. Терміни, визначення понять та їх скорочення

В цьому Положенні наведені терміни, визначення і їх скорочення, що наведені у значеннях, наведених нижче.

Небезпека - це джерело або ситуація, що потенційно може призвести до травмування, погіршення здоров'я чи смерті людини, завдати шкоди майну, довкіллю або їх комбінація.

Плавзасіб (плавучий засіб) - будь-який засіб з механічними установками, призначений для проведення робіт на водних шляхах або в акваторіях портів: судно, плавучий кран та інше.

БПЛА - безпілотний літальний апарат.

ВПС «Одеса» - відділ прикордонної служби «Одеса».

ЗІЗ - засоби індивідуального захисту.

КПП - контрольно-пропускний пункт.

ОФ ДП «АМПУ» - Одеська філія державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (адміністрація Одеського морського порту).

Порт – Одеський морський порт.

4. Ресурси для реалізації Положення

Для забезпечення дотримання норм і вимог Положення про правила поведінки і основні заходи безпеки на території Одеського порту та об'єктах



Інтегрована система управління (ISO 9001, ISO 37001)	Одеська філія ДП «Адміністрація морських портів України» (адміністрація Одеського морського порту)	5 з 16
	Положення про правила поведінки і основні заходи безпеки на території Одеського порту та об'єктах Одеської філії ДП «Адміністрація морських портів України»	

Одеської філії ДП «Адміністрація морських портів України» необхідні такі ресурси:

- 1) людські (персонал підприємств, що здійснюють свою діяльність на території Порту та всі його відвідувачі);
- 2) нормативні (національне законодавство, внутрішні розпорядчі та нормативні документи);
- 3) матеріально-технічні (засоби праці, засоби колективного та індивідуального захисту, обладнання робочих місць);
- 4) фінансові (оплата праці персоналу, витрати на матеріально-технічне забезпечення);
- 5) інформаційні (розповсюдження та доведення встановлених вимог безпеки до причетних осіб).

II. ПРАВИЛА ПОВЕДІНКИ І ОСНОВНІ ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ НА ТЕРИТОРІЇ ОДЕСЬКОГО ПОРТУ ТА ОБ'ЄКТАХ ОДЕСЬКОЇ ФІЛІЇ ДП «АДМІНІСТРАЦІЯ МОРСЬКИХ ПОРТІВ УКРАЇНИ»

1. Загальні положення

1. Працівники ОФ ДП «АМПУ», установ і підприємств, які функціонують на території Порту, а також клієнти та відвідувачі під час знаходження на його території зобов'язані неухильно виконувати це Положення, накази, розпорядження начальника ОФ ДП «АМПУ», Положення про забезпечення пропускового та внутрішньооб'єктового режиму на території морського порту Одеса та інші нормативно-правові акти з охорони праці, пожежної та екологічної безпеки, які регламентують безпечне знаходження на території Порту і об'єктах ОФ ДП «АМПУ».

2. Працівники підприємств, що розташовані/функціонують на території Порту, інші особи, які його відвідують, повинні бути ознайомлені з цим Положенням.

Ознайомлення та оперативний контроль за виконанням вимог цього Положення забезпечують роботодавці або керівники (посадові особи) підприємств, в інтересах яких особи відвідують Порт, здійснюють роботи або замовники перепусток на територію Порту.

За ініціативою та направленням вищезазначених посадових осіб служба охорони праці та служба пожежної безпеки ОФ ДП «АМПУ» проводить для відвідувачів Порту вступний інструктаж з охорони праці та пожежної безпеки. Місце проведення, тривалість, зміст інструктажів визначається ОФ ДП «АМПУ».



Інтегрована система управління (ISO 9001, ISO 37001)	Одеська філія ДП «Адміністрація морських портів України» (адміністрація Одеського морського порту)	6 з 16
	Положення про правила поведінки і основні заходи безпеки на території Одеського порту та об'єктах Одеської філії ДП «Адміністрація морських портів України»	

3. З боку працівників служби морської безпеки, служби охорони праці, служби пожежної безпеки ОФ ДП «АМПУ» та інших визначених працівників ОФ ДП «АМПУ» можуть здійснюватися наступні заходи впливу до осіб, що порушують вимоги цього Положення:

усне попередження особи про порушення ним цього Положення та доведення до нього відповідних вимог Положення або проведення йому позапланового інструктажу;

повідомлення роботодавцю/безпосередньому керівнику про порушення найманим працівником вимог цього Положення для прийняття відповідних заходів впливу;

блокування/вилучення перепустки відповідно до Положення про забезпечення пропускнуго та внутрішньооб'єктового режиму на території морського порту Одеса.

4. При завданні матеріального збитку підприємствам, що знаходяться на території Порту, винна особа відшкодовує збиток або (за згодою з власником пошкодженого майна) оформлює відповідний гарантійний лист.

5. Працівники та приватні особи, які працюють або відвідують Порт, повинні знати основні небезпеки, що можуть мати місце в Порту, та приймати достатні заходи захисту від них (глава 3 розділ II Положення).

6. Вхід/вихід, в'їзд/виїзд на територію/з території Порту здійснюється виключно через спеціально обладнані контрольно-пропускні пункти (КПП) за наявності відповідних перепусток.

7. Всі особи, які перебувають на території Порту, зобов'язані мати при собі перепустку або інші документи, що дають право перебування на його території і пред'являти їх на вимогу співробітників служби морської безпеки ОФ ДП «АМПУ», прикордонного загону, а у випадках порушення цього Положення – працівникам служби охорони праці, фахівцям безпеки дорожнього руху ОФ ДП «АМПУ».

8. Особам, які перебувають на території Порту, заборонено: прохід/проїзд до Порту та знаходження в Порту у стані алкогольного, наркотичного сп'яніння, під впливом психоактивних речовин;

проносити на територію Порту вогнепальну (газову, холодну) зброю, пристрої травматичної дії, набої, спецзасоби, вибухові, легкозаймисті, отруйні та радіоактивні речовини, а також проносити та вживати алкогольні напої, наркотики та інгредієнти для їх виготовлення, психотропні (токсичні) речовини;

ввозити (вносити) на територію Порту аудіо-, відео-, радіо-, фотоапаратуру тощо, за виключенням особистих гаджетів, а також проводити кіно-, фото-, та відеозйомку без відповідних дозволів;



Інтегрована система управління (ISO 9001, ISO 37001)	Одеська філія ДП «Адміністрація морських портів України» (адміністрація Одеського морського порту)	7 з 16
	Положення про правила поведінки і основні заходи безпеки на території Одеського порту та об'єктах Одеської філії ДП «Адміністрація морських портів України»	

проживати у службових, підсобних та інших приміщеннях;
відвідувати судна, що знаходяться в акваторії Порту, без відповідних дозволів;

проводити будь-які роботи, не маючи відповідних дозволів та погоджень;
наносити шкоду майну ОФ ДП «АМПУ» та іншим суб'єктам господарської діяльності, які знаходяться на території Порту, у тому числі шляхом наїзду на огорожі, відбійники, шлагбауми, зелені насадження тощо;

здійснювати торгівлю алкогольною продукцією;

купатися і ловити рибу, креветки, мідії в акваторії Порту;

утримувати та годувати безпритульних тварин;

палити поза спеціально відведених місць;

заходити у огорожені зони, знімати, змінювати або переміщати огороження, знаки та інші пристрої безпеки.

9. Водію транспортного засобу на території Порту забороняється:

здійснювати експлуатацію автотранспортних засобів, технічний стан яких не відповідає встановленим технічним нормам;

надавати, передавати керування транспортним засобом особам, які не мають на це право чи відповідних документів;

управляти транспортним засобом у стані алкогольного, наркотичного, або токсичного сп'яніння, під впливом психоактивних речовин, у втомленому та хворобливому стані;

здійснювати паркування та стоянку автотранспортних засобів не на спеціальних майданчиках і відведених місцях, а також у зоні проведення перевантажувальних робіт, складах, рампах та причалах Порту, якщо це не викликано технологічним процесом;

під час руху користуватися засобами мобільного зв'язку;

перевищувати максимально допустиму швидкість руху;

рухатись дорогами Порту на велосипеді.

2. Загальні вимоги особистої безпеки у Порту

1. Дбати про особисту безпеку і здоров'я, а також про безпеку і здоров'я оточуючих людей в процесі виконання будь-яких робіт чи під час перебування на території Порту та об'єктах ОФ ДП «АМПУ».

2. Знати і виконувати вимоги нормативно-правових актів з охорони праці, які регламентують їхню діяльність, у тому числі правила, інструкції з охорони праці, інструкції поводження з машинами, механізмами, устаткуванням та іншими засобами виробництва, що стосуються їх роботи на своєму підприємстві та на об'єктах ОФ ДП «АМПУ», а також це Положення.



Інтегрована система управління (ISO 9001, ISO 37001)	Одеська філія ДП «Адміністрація морських портів України» (адміністрація Одеського морського порту)	8 з 16
	Положення про правила поведінки і основні заходи безпеки на території Одеського порту та об'єктах Одеської філії ДП «Адміністрація морських портів України»	

3. Користуватися засобами колективного та індивідуального захисту. Носіння захисних касок є обов'язковим на причалах Порту, в місцях розташування, вантажопідіймальних кранів та інших підйомних механізмів, при знаходженні в зонах проведення вантажно-розвантажувальних, будівельних, монтажних-демонтажних, ремонтних робіт, при знаходженні на висоті та в інших випадках, передбачених нормативними документами.

Під час виконання робіт на дорогах та залізничних коліях Порту необхідно використовувати сигнальний жилет зі світловідбивальними елементами.

4. Співпрацювати з керівництвом та посадовими особами ОФ ДП «АМПУ», свого підприємства у справі організації безпечних та нешкідливих умов праці, особисто вживати посильних заходів щодо усунення будь-якої виробничої ситуації, яка створює загрозу його життю чи здоров'ю людей або навколишньому природному середовищу.

5. Своєчасно повідомляти про небезпеку на території та об'єктах ОФ ДП «АМПУ» свого безпосереднього керівника, а у разі необхідності - головну диспетчерську ОФ ДП «АМПУ» за тел. 729-44-95 або 729-36-27.

6. Виконувати тільки роботу, доручену безпосереднім керівником, або передбачену посадовою інструкцією, розпорядчими документами підприємства, прийоми та методи безпечного виконання якої добре відомі. У разі, якщо прийоми та методи безпечного виконання роботи працівникові не відомі або при виконанні робіт можуть виникнути чи виникли виробничі небезпеки, які становлять загрозу для здоров'я працівника (або інших працівників), він зобов'язаний довести це до відома свого керівника і спільно з ним визначити заходи з безпечного виконання роботи або її скасування.

7. Використовувати справні (безпечні) та за своїм призначенням засоби виробництва (машини, обладнання, інструменти, пристосування та інше).

8. Дотримуватися вимог правил дорожнього руху, дорожніх знаків, дорожньої розмітки, знаків безпеки та попереджувальних і інформаційних написів. Максимально допустима для транспорту швидкість на головних дорогах - до 30 км/год., на транспортній естакаді – визначається дорожніми знаками. У Порту передбачені спеціальні стоянки для транспорту. У районах вантажних робіт, на вантажних складах, причалах, рампах стоянка та паркування автотранспорту забороняється, за винятком транспорту, який задіяний у процесі перевантажувальних робіт.

Виконання Правил дорожнього руху України обов'язкове для всіх учасників руху на території Порту.

9. Враховувати можливу небезпеку від конструкцій, пристроїв, елементів виробничого обладнання та будівель пофарбованих в сигнальні кольори



Інтегрована система управління (ISO 9001, ISO 37001)	Одеська філія ДП «Адміністрація морських портів України» (адміністрація Одеського морського порту)	9 з 16
	Положення про правила поведінки і основні заходи безпеки на території Одеського порту та об'єктах Одеської філії ДП «Адміністрація морських портів України»	

(кольори безпеки), а саме в червоний, жовтий кольори, а також у вигляді похилих смуг жовтого і чорного (червоного і білого) кольору.

10. Не смітити на території Порту та об'єктах ОФ ДП «АМПУ», підтримувати у порядку і чистоті своє робоче місце, не захаращувати дороги, пішохідні доріжки та не створювати перешкод для руху транспортних засобів і пішоходів.

11. Виконувати вимоги санітарних норм і дотримуватися режимів роботи та відпочинку, що встановлені на підприємстві.

12. Дотримуватися правил особистої гігієни.

13. При нещасних випадках на території Порту та об'єктах ОФ ДП «АМПУ», аварійної події:

вжити всіх можливих заходів, необхідних для надання допомоги потерпілому;

зберегти обстановку на місці події, якщо це не загрожує життю та здоров'ю потерпілого та оточуючих людей;

негайно повідомити про подію безпосередньому керівнику та інженеру з охорони праці свого підприємства, а також особисто або через безпосереднього керівника чи іншу особу свого підприємства - головну диспетчерську ОФ ДП «АМПУ» за тел. 729-44-95 або 729-36-27.

14. Якщо під час руху територією Порту або під час відвідування його об'єктів працівник натрапив на непритомну людину чи помітив людину з ознаками нездужання, працівник зобов'язаний впевнитися у відсутності загрози для себе та підійти до цієї людини, оцінити її стан та за потребою вжити всіх можливих заходів, необхідних для надання допомоги, поінформувати про це свого безпосереднього керівника, а також особисто або через безпосереднього керівника чи іншу особу свого підприємства - головну диспетчерську ОФ ДП «АМПУ» за тел. 729-44-95 або 729-36-27.

3. Основні небезпеки, що можуть виникнути під час знаходження на території Порту та заходи безпеки від них

1. Ракети, БПЛА та інші засоби враження країни агресора.

Можливі наслідки: отримання травм різної важкості у результаті вибухової хвилі, термічного та осколкового ураження і руйнування елементів конструкцій будівель, споруд.

Основні заходи захисту від небезпеки, що обов'язкові для виконання:

уважно стежити за оголошеннями сигналів «Повітряна тривога» усіма засобами оповіщення;



Інтегрована система управління (ISO 9001, ISO 37001)	Одеська філія ДП «Адміністрація морських портів України» (адміністрація Одеського морського порту)	10 з 16
	Положення про правила поведінки і основні заходи безпеки на території Одеського порту та об'єктах Одеської філії ДП «Адміністрація морських портів України»	

у разі оголошення сигналу «Повітряна тривога», з урахуванням дотримання заходів особистої безпеки та наявності об'єктивної можливості, залишити адміністративні будівлі, інші місця перебування та якнайшвидше прослідувати до безпечних місць, а саме до захисних споруд цивільного захисту (мобільних укриттів);

під час оголошення сигналу «Повітряна тривога» користуватися ліфтом забороняється;

не залишати захисні споруди, у тому числі з метою комунікації та збору інформації, локалізації та ліквідації наслідків уражень ворожими обстрілами, до оголошення сигналу «Відбій повітряної тривоги»;

після оголошення сигналу «Відбій повітряної тривоги»: організовано покинути укриття, переконатися, що немає пошкоджень, обірваних дротів чи підозрілих предметів, у разі виявлення руйнувань або небезпечних предметів негайно повідомити керівника, не торкатися підозрілих предметів або зруйнованих конструкцій, обходити їх на безпечній відстані.

2. Вантажопідіймальні крани, навантажувачі, інше технологічне обладнання, перевантажувальна і будівельна техніка, якими проводяться вантажні, ремонтні, монтажні-демонтажні та інші роботи.

Можливі наслідки: отримання травм різної важкості у результаті падіння вантажу, елементів конструкцій з висоти, контакту з рухомими частинами обладнання, вантажем.

Основні заходи захисту від небезпеки, що обов'язкові для виконання:

бути особливо уважним під час пересування поблизу перевантажувальних майданчиків, рамп, причалів, де проводяться такі роботи;

обходити транспорт і перевантажувальні машини, що стоять необхідно тільки, переконавшись, що машиніст/водій не збирається рухатися;

не знаходитись у зонах проведення вказаних робіт за винятком осіб, які пов'язані з виконанням цих робіт;

бути уважним до звукових та світових сигналів, що лунають із боку виробничого обладнання та відповідно реагувати на них.

Під час перебування у зоні проведення робіт необхідно:

застосовувати засоби індивідуального захисту (ЗІЗ), а саме, захисну каску (обов'язково) та інші ЗІЗ, відповідно до робіт, що виконуються;

не знаходитись під піднятим вантажем та у зоні його можливого падіння, на шляху переміщення вантажу, виробничого обладнання, поблизу поворотних частин гусеничних та автомобільних кранів;

виконувати команди керівника робіт, сигнальника або особи, яка управляє обладнанням.



Інтегрована система управління (ISO 9001, ISO 37001)	Одеська філія ДП «Адміністрація морських портів України» (адміністрація Одеського морського порту)	11 з 16
	Положення про правила поведінки і основні заходи безпеки на території Одеського порту та об'єктах Одеської філії ДП «Адміністрація морських портів України»	

3. Транспортні засоби (автомобілі, технологічні засоби).

Можливі наслідки: отримання травм різної важкості у результаті наїзду транспортного засобу, контакту з його рухомими частинами, вантажем, падіння вантажу.

Основні заходи захисту від небезпеки, що обов'язкові для виконання:

під час руху по території Порту слід дотримуватися правил дорожнього руху, дорожніх знаків, дорожньої розмітки і знаків безпеки. Основні знаки безпеки визначені у додатку 1 до цього Положення;

рух здійснювати у відповідності зі схемами руху транспортних засобів та працівників;

пішоходам слід рухатися по тротуарах і пішохідних доріжках, а якщо доріжок немає, то необхідно йти в один ряд по краю проїжджої частини, назустріч транспорту, що рухається. У будь-якому випадку коли проїжджає технологічний транспорт необхідно проявляти особисту обережність, зупинитися або відійти у бік, щоб пропустити транспорт. Рухаючись по тротуару завжди необхідно дотримуватися правої сторони, щоб не заважати зустрічному руху пішоходів і не створювати перешкоди для руху;

переходити через дороги Порту потрібно по пішохідних переходах та упевнившись у відсутності небезпеки. За відсутності пішохідного переходу або перехрестя пішоходові дозволяється переходити дорогу під прямим кутом до краю проїжджої частини у тому місці, де дорогу добре видно в обидві сторони та немає небезпеки;

не виходити на проїзну частину, не впевнившись у відсутності небезпеки для себе та інших учасників руху;

не виходити, не вибігати раптово на проїзну частину, у тому числі на пішохідний перехід;

не рухатись по території Порту знаходячись у двох навушниках від телефонів, плеєрів, тощо.

4. Залізничні вагони та інший залізничний рухомий склад, що постійно пересуваються під час виконання маневрових робіт і автоматичні стрілочні переводи залізничних шляхів.

Можливі наслідки: отримання травм різної важкості у результаті наїзду залізничного рухомого складу, контакту з його рухомими частинами, вантажем, рухомими частинами елементів залізничних колій, а також падіння з вагонів.

Основні заходи захисту від небезпек, що обов'язкові для виконання:

перш ніж перейти залізничні колії (на переїзді, на причалі, складі) необхідно переконатися в тому, що маневри в даному місці не ведуться і вагони не рухаються;



Інтегрована система управління (ISO 9001, ISO 37001)	Одеська філія ДП «Адміністрація морських портів України» (адміністрація Одеського морського порту)	12 з 16
	Положення про правила поведінки і основні заходи безпеки на території Одеського порту та об'єктах Одеської філії ДП «Адміністрація морських портів України»	

не дозволяється ходити по залізничних коліях та наступати на стрілочні переводи;

виконувати вимоги складача поїздів, чергових по переїзду, що стосуються безпеки руху через залізничний переїзд (проїзд);

бути уважним до звукових сигналів транспортних засобів, які переміщують вагони, та відповідно реагувати на них;

знаходитись на безпечній відстані від залізничного складу, що рухається.

Під час проходу через залізничні колії забороняється:

перетинання залізничних колій перед рухомим складом, який наближається, а під час обходу вагонів, які стоять на колії, не дозволяється перехід цієї колії ближче 5 м від крайнього вагона. Прохід між вагонами дозволяється на відстані між ними не менше 10 м;

пролізати під вагонами, переходити через гальмові площадки, а також по зчипних облаштуваннях вагонів.

5. Вантаж, що складований на відкритих і закритих складських майданчиках.

Можливі наслідки: отримання травм різної важкості у результаті контакту з виступаючими частинами, гострими кромками вантажу, перекидання, падіння вантажу, втрата стійкості складованого вантажу, падіння з вантажу.

Основні заходи захисту від небезпек, що обов'язкові для виконання:

без виробничої необхідності не заходити в місця складування вантажу, не вилазити на вантаж і не переміщатися на ньому, а також не торкатися його і не переміщати, витягувати його окремі елементи;

бути особливо уважним при переміщенні між штабелями вантажу, при цьому візуально оцінювати та враховувати при своєму руху стійкість всього штабеля і його окремих частин, наявність виступаючих елементів на ньому, можливість безпечного проходу;

застосовувати засоби індивідуального захисту, а саме, захисну каску (обов'язково) та інші ЗІЗ, відповідно до робіт, що виконуються.

6. Неогорожені місця на висоті понад 1,3 м, причали Порту та падіння з них.

Можливі наслідки: отримання травм різної важкості у результаті падіння висоти, а при падінні у воду додатково – переохолодження, утоплення, затискання частин тіла між причалом та плавзасобом.

Основні заходи захисту від небезпеки, що обов'язкові для виконання:

не наближатися ближче 2 м до краю перепаду висот, крайки причалу, якщо це не передбачено умовами виконання дорученої роботи;

при роботі на висоті використовувати засоби індивідуального захисту;



Інтегрована система управління (ISO 9001, ISO 37001)	Одеська філія ДП «Адміністрація морських портів України» (адміністрація Одеського морського порту)	13 з 16
	Положення про правила поведінки і основні заходи безпеки на території Одеського порту та об'єктах Одеської філії ДП «Адміністрація морських портів України»	

під час руху з берега на судно або з судна на берег необхідно користуватися справними та надійно встановленими трапами чи сходнями;

забороняється сідати на колесовідбійний брус, а також на пристрої призначені для закріплення судна до причалу (кнехти, бітенги, причальні тумби та інші);

забороняється знаходитись на причалі (кордонній частині причалу) під час проведення швартових операцій.

У разі необхідності надання допомоги потопуючому:

його необхідно сповістити про те, що ми його бачимо, та йому буде надана допомога;

кинути поруч з потопуючим рятувальний круг, до якого має бути прив'язаний лань (мотузок довжиною 27,5 м), тримаючи другий кінець ланя, та підтягнути потопуючого до рятувального трапу і витягнути на причал;

за потреби надати постраждалому першу допомогу і за необхідності викликати швидку допомогу за телефонами екстреної (швидкої) медичної допомоги медичної компанії застрахованої особи чи 103 або супроводити потерпілого в медико-санітарну частину філії.

7. Наявність перешкод, небезпек на шляху руху осіб по території Порту.

Можливі наслідки: отримання травм різної важкості у результаті удару, порізу о перешкоду або падіння.

Основні заходи захисту від небезпеки, що обов'язкові для виконання:

під час руху необхідно стежити за станом дорожнього покриття, по якому пішохід рухається, наявності небезпек та перешкод на ньому та своєчасно їх обходити. До таких перешкод відносяться: провали, вибоїни, напливи дорожнього покриття, його підвищена слизькість, відкриті або нещільно закриті люки, сторонні предмети, знаки та огорожі, обламані гілки дерев, частини різних конструкцій, що виступають, перепади висот, дроти, встановлений вантаж, устаткування і механізми, проведення ремонтних робіт та інше;

необхідно користуватися тільки встановленими проходами, не захарашувати встановлені проходи, бути пильними під час руху по сходах, триматися за перила;

слід виявляти особливу обережність під час руху у ожеледицю. У цьому випадку необхідно використовувати зручний одяг та взуття, бажано на рифлений, неслизькій підшві, по можливості обходити слизькі і похилі місця. Якщо це неможливо - рухатися не поспішаючи, на напівзігнутих ногах з опорою на всю ступню по пішохідних доріжках подалі від краю дороги. При цьому руки не повинні бути у кишенях.



Інтегрована система управління (ISO 9001, ISO 37001)	Одеська філія ДП «Адміністрація морських портів України» (адміністрація Одеського морського порту)	14 з 16
	Положення про правила поведінки і основні заходи безпеки на території Одеського порту та об'єктах Одеської філії ДП «Адміністрація морських портів України»	

8. Небезпечний рівень напруги в електричній мережі та в електроустановках.

Можливі наслідки: отримання травм різної важкості у результаті ураження електричним струмом.

Основні заходи захисту від небезпеки, що обов'язкові для виконання:

не відкривати двері, кришки електричних шаф, щитів, колонок та не виконувати в середині ніяких дій, якщо це не передбачено завданням;

не вмикати (вимикати) зовнішні електричні вимикачі (рубильники, пульти, перемикачі та інше) стороннім особам за винятком випадку зняття напруги з потерпілого при ураженні його током;

не торкатися оголених (без ізоляції) проводів, струмопровідних частин обладнання, обходити обірвані електричні кабелі, що лежать на землі, на відстані не менше 8 м від них;

не сідати на електроколонки та не відкривати їх, не ставати на електрокабелі;

відключати електрообладнання по закінченню робочого процесу;

при несправності електрообладнання або коли працюючий з ним відчує хоча б слабку дію струму, негайно припинити роботу і вимкнути несправне електрообладнання та поінформувати керівника.

9. Будівлі, їх окремі конструктивні елементи та обладнання, яке розміщено всередині.

Можливі наслідки: можливість отримання травм різної важкості у результаті удару, порізу о перешкоду/конструкцію/обладнання або падіння, контакту з рухомими частинами обладнання, ураження електричним струмом.

Основні заходи захисту від небезпек, що обов'язкові для виконання:

не підходити близько до будівель, які мають видимі ознаки руйнування чи пошкодження конструктивних елементів;

під час руху всередині будівлі стежити за можливою наявністю перепаду висот (наприклад, сходинки) і іншими перешкодами для руху та своєчасно відкоригувати свій рух для забезпечення безпечного проходу;

відкривати / закривати двері будівлі слід не поспішаючи, переконавшись безпеці відкриття / закриття дверей для себе та оточуючих;

у коридорі, приміщенні будівлі не слід стояти або проходити в безпосередній близькості від зачинених дверей, тому що можна отримати травми при їх різкому відкритті;

під час руху по сходах слід триматися за поручні;

не сідати на огорожі, поручні і не перегинатися через них, а також не перегинатися через віконний проріз;

id: 129858677
Стр. 14 з 16



Інтегрована система управління (ISO 9001, ISO 37001)	Одеська філія ДП «Адміністрація морських портів України» (адміністрація Одеського морського порту)	15 з 16
	Положення про правила поведінки і основні заходи безпеки на території Одеського порту та об'єктах Одеської філії ДП «Адміністрація морських портів України»	

перед посадкою на стілець або лаву переконатися в їх справності і стійкому розташуванні, у відсутності на них сторонніх предметів;

перш ніж зайти в неосвітлене або погано освітлене приміщення необхідно включити лампи освітлення або користуватися ліхтариком;

стежити за справністю меблів та не використовувати несправні, небезпечні меблі;

під час використання кондиціонерів повітря для охолодження приміщення задавати такий режим роботи кондиціонера, щоб різниця температур в приміщенні та назовні не перевищувала 7-10°C;

при використанні виробничого обладнання (у тому числі ліфтів, електрообладнання та оргтехніки, тощо) виконувати вимоги безпеки викладені у відповідних інструкціях з охорони праці та заводських інструкціях з експлуатації обладнання;

під час роботи застосовувати тільки справний інструмент та пристрої.

Про помічені небезпеки, які загрожують життю та здоров'ю людей, порушеннях вимог цього Положення, а також інших чинних нормативних документів будь-яка особа інформує посадових осіб свого підприємства, а також головну диспетчерську ОФ ДП «АМПУ» за тел. 729-44-95 або 729-36-27 або службу охорони праці ОФ ДП «АМПУ» за тел. (048)729-31-09.

III. ЗВІТУВАННЯ ТА РИЗИКИ ЩОДО ПОЛОЖЕННЯ

1. Звітні документи до Положення

Звітними документами Положення про правила поведінки і основні заходи безпеки на території Одеського порту та об'єктах Одеської філії ДП «Адміністрація морських портів України» є:

Журнал реєстрації осіб, що потерпіли від нещасних випадків (гострих професійних захворювань (отруєнь)) на виробництві, форма якого встановлена Порядком розслідування та обліку нещасних випадків, професійних захворювань та аварій на виробництві, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 17.04.2019 № 337.

2. Перелік ризиків, що можуть виникнути в процесі реалізації процесів Положення

Невиконання працівниками ОФ ДП «АМПУ», працівниками установ і підприємств, які функціонують на території порту, а також клієнтами та



Інтегрована система управління (ISO 9001, ISO 37001)	Одеська філія ДП «Адміністрація морських портів України» (адміністрація Одеського морського порту)	16 з 16
	Положення про правила поведінки і основні заходи безпеки на території Одеського порту та об'єктах Одеської філії ДП «Адміністрація морських портів України»	

відвідувачами порту встановлених у Положенні норм поведінки та безпеки, що може привести до виникнення нещасного випадку.

Для запобігання ризику необхідно виконувати заходи захисту від небезпек та дотримуватись інших вимог особистої безпеки, що зазначені у Положенні.

3. Відповідальність за дотримання вимог процесів Положення

1. Відповідальність за розроблення, оформлення, перегляд, внесення змін та доповнень, а також актуалізацію цього Положення покладається на начальника служби охорони праці ОФ ДП «АМПУ».

2. Порушення вимог цього Положення відповідно до статті 44 Закону України «Про охорону праці» може розглядатися як порушення нормативно-правових актів з охорони праці з притягненням порушників до дисциплінарної, адміністративної, матеріальної, кримінальної відповідальності згідно із законодавством.

3. Відповідальність за організацію та здійснення організаційно-технічних заходів, спрямованих на забезпечення виконання вимог цього Положення, несуть керівники підприємств, що здійснюють діяльність на території Порту, та уповноважені ними працівники.

4. Безпосередню відповідальність за дотримання вимог цього Положення несуть усі особи, які перебувають на території Порту.

Начальник служби охорони праці
ОФ ДП «АМПУ»

Андрій КУЛІКОВ



Додаток 1 до Положення про правила поведінки і основні заходи безпеки на території Одеського порту та об'єктах Одеської філії ДП «Адміністрація морських портів України»
(пункт 3 глава 3 розділ II)

ЗРАЗОК ЗНАКІВ БЕЗПЕКИ

Забороняючі знаки

Смислове значення	Зображення
Паління і відкрите полум'я заборонено	
Не палити	
Немає доступу для пішоходів	
Не гасити водою	

id: 129858693
Стр. 1 з 12



Смислове значення	Зображення
Непитна вода	
Не торкатися	
Немає в'їзду для виробничого транспорту	
Немає доступу для сторонніх осіб	
Не перешкоджати	



Попереджувальні знаки

Смислове значення	Зображення
Легкозайmistі матеріали або висока температура	
Вибухонебезпечні речовини	
Їдкі речовини	
Токсичні речовини	
Небезпека: електрична напруга	
Лазерний промінь	




Смислове значення	Зображення
Підвішений вантаж	
Падіння	
Радіоактивні речовини	
Виробничий транспорт	
Пожежонебезпечні речовини. Окиснювачі	
Неіонізуюче випромінювання	
Низька температура	



Смислове значення	Зображення
Біологічна небезпека	
Сильне магнітне поле	
Перешкоди	
Шкідливі або отруйні речовини	
Загальна небезпека	

Наказові знаки

Смислове значення	Зображення
Необхідно носити захисний шолом	



Смислове значення	Зображення
Необхідно носити засоби для захисту очей	
Необхідно носити засоби захисту органів слуху	
Необхідно носити засоби захисту органів дихання	
Необхідно використовувати захисний спецодяг	
Необхідно використовувати засоби захисту обличчя	
Необхідно користуватися ременями безпеки	



Смислове значення	Зображення
Необхідно пересуватися тільки пішки	
Необхідно носити захисне взуття	
Загальна небезпека (при необхідності-з додатковим знаком)	
Необхідно носити захисні рукавиці	
Місце куріння	



Евакуаційні знаки



Смислове значення	Зображення
<p>Аварійний вихід/аварійний маршрут</p>	
<p>Додатково до зазначених нижче рятувальних знаків можуть використовуватися наступні знаки, які вказують напрямок руху</p>	
<p>Пункт надання першої допомоги</p>	
<p>Ноши</p>	



Смислове значення	Зображення
Душ для аварійних випадків	
Телефонний апарат для аварійних викликів	
Пристрій для промивання очей	

ЗНАКИ ПОЖЕЖНОЇ БЕЗПЕКИ:

Способи оповіщення про пожежу і засоби ручного керування

Пристрій ручного включення	
Звуковий сповіщувач	



Телефонний апарат для повідомлення про пожежу	
---	--

Шляхи евакуації

Вихід тут (Лівобічний)	
Вихід тут (правобічний)	
Для відкриття зрушити	
Відкривати рухом на себе	
Відкривати рухом від себе	



<p>Направлення до евакуаційного виходу</p>	
<p>Для доступу розкрити тут</p>	

Обладнання для пожежогасіння

<p>Комплект обладнання для пожежогасіння</p>	
--	--



Вогнегасник	
Пожежний рукав. Пожежний кран-комплект	
Сходи	
Додатково до знаків пожежної безпеки можуть застосовуватися наступні знаки, що вказують напрямок до місця розміщення обладнання пожежогасіння	



